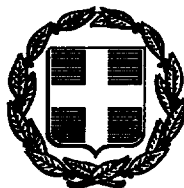




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 744**

29 Σεπτεμβρίου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1096462/7226/0010 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για τη βελτίωση οδού ΠΟΥΝΤΑΣ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ, ολοκλήρωση παράκαμψης Άνω Διακοφτού α) χθ.5+200 – χθ.6+000 και χθ.7+500 – χθ.7+800.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητας των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινών απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 Διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του Ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 4 του κεφ. Β του Ν.2052/1992.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2040/1992.

5. Την 1107147/1239/006Α'/4.10.1996 (ΦΕΚ 922/7.10.1996 τ.Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα, για τη βελτίωση οδούς Πούντας – Καλαβρύτων, ολοκλήρωση παράκαμψης Άνω Διακοφτού α) χ.θ.5+200 – 6+000 και β) χ.θ.7+500 – 7+800 έκτασης συνολικού εμβαδού 33.890 μ² που βρίσκεται στο νομό Αχαΐας και εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στα από Απριλίου 1997 δύο κτηματολογικά διαγράμματα και στους αντίστοιχους κτηματολογικούς πίνακες της 2ης ΔΕΚΕ Πατρών τα οποία έχει συντάξει ο Κων/νος Τσαΐλας και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της 2ης ΔΕΚΕ Πατρών Γεώργιος Λουλέλης στις 7.8.1997.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι:

1) Μπαβιάκος Δημήτριος του Βασιλ.

2) Γιαννακοπούλου Θεώνη του Αγγέλου κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα οδοποιίας αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμος έργου 9571521 ΣΑΕ 071/2, χαρακτηρίζεται δε ως κατεπείγουσα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 1998

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. 1092584/6899/0010 (2)

Αναγκαστική συμπληρωματική απαλλοτρίωση ακινήτων για τη βελτίωση – διαπλάτυνση της Εγνατίας οδού, τμήμα Γρεβενά – Κοζάνη – υπότμημα 4.2.4. (Χ.Θ.38+878–51+340).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 797/1971 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί της αρμοδιότητας των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινών απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 Διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του Ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 4 του κεφ. Β του Ν.2052/1992.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν.2040/1992.

5. Την αριθ. Δ12/0/30844/23.2.98 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν.653/77 για την βελτίωση – διαπλάτυνση της Εγνατίας οδού».

6. Την 1107147/1239/006Α'/4.10.1996 (ΦΕΚ 922/7.10.1996 τ.Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα, για τη βελτίωση – διαπλάτυνση της Εγνατίας οδού, Τμήμα Γρεβενά–Κοζάνη, υπότμημα 4.2.4.(χ.θ.38+878–51+340), έκτασης συνολικού εμβαδού 1.8797,21 μ² που βρίσκεται στο νομό Κοζάνης και εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στο από 20.11.1997 κτηματολογικό διάγραμμα και στον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» τα οποία έχει συντάξει για την ανάδοχο μελέτης Τοπ. Μηχανικός Θεοδώρου Παναγιώτης) και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Δ/12, Τμήμα Δ' του ΥΠΕΧΩΔΕ Δεσύπρης στις 2.2.98.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δεν περιλαμβάνονται οι εκτάσεις εκείνες οι οποίες στα κτηματολογικά στοιχεία φέρονται ότι ανήκουν στο Δημόσιο.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι:

1) Ψαράς Χρήστος του Παναγ.

2) Παπαβασιλείου Γεώργιος του Κων/νου κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη α) του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα οδοποιΐας αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 9771502 και ΣΑΕ 071/2 και β) των παροδίων ιδιοκτητών που ωφελούνται με τις προϋποθέσεις του νόμου, χαρακτηρίζεται δε ως κατεπείγουσα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 1998

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 6249 (3)

Τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Λάρισας, στο Ο.Τ. 1049 με αλλαγή αρίθμησής του σε Ο.Τ. 1049Β, στη συνοικία «Αγ. Σαράντα Μαρτύρων».

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1. Του από 17.7.23 Ν.Δ/τος περί σχεδίου πόλεων και κωμών, όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.

2. Του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθμό 1018/71 (ΦΕΚ 220/Α) Ν. Δ/γμα και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν.1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α), περί ΓΟΚ.

4. Του με αρ. 183/1986 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α).

5. Του Ν.1023/1980, περί συστάσεως του Υπουργείου Χ.Ο.Π. κλπ.

6. Του Ν. 3200/1955, περί διοικητικής αποκέντρωσης.

7. Του Β.Δ/τος 712/1970 εκτελεστικών του Ν.Δ/τος 532/1970, περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκέντρωσης.

8. Του από 30.4.87 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 391/Δ) περί έγκρισης τροποποιήσεως εγκεκριμένου σχεδίου πόλης με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λάρισας.

9. Του από 30.3.1989 (ΦΕΚ 183Δ') αναθεωρηθέν σχέδιο πόλης Λάρισας και με αριθμό 811/17.2.1989 απόφαση Νομάρχη Λάρισας.

10. Την απόφαση 485/94 του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας με την οποία προτείνεται τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλης.

11. Την από 3.3.1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Νομού Λάρισας (αριθμ. γνωμοδότησης 12 αριθμ. πρακτικού 1ο).

12. Την οριστική απόφαση 545/1998 του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας για την προτεινόμενη τροποποίηση.

13. Το γεγονός ότι η πολεοδομική ρύθμιση δεν έρχεται

σε αντίθεση με την κοινή ωφέλεια, την κυκλοφορία, υγιεινή και ασφάλεια της πόλης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Λάρισας με θέμα: «Αλλαγή αρίθμησης του Ο.Τ. 1049 σε Ο.Τ. 1049Β, στις οδούς Βουτυρά και Καρκαβίτσα στη συνοικία «Αγίων Σαράντα Μαρτύρων», όπως ορίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Λάρισας.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μετά την παραπάνω δημοσίευση η απόφαση μαζί με το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα που τη συνοδεύει να αναρτηθεί στο Δημοτικό Κατάστημα επί 15ήμερο για ενημέρωση.

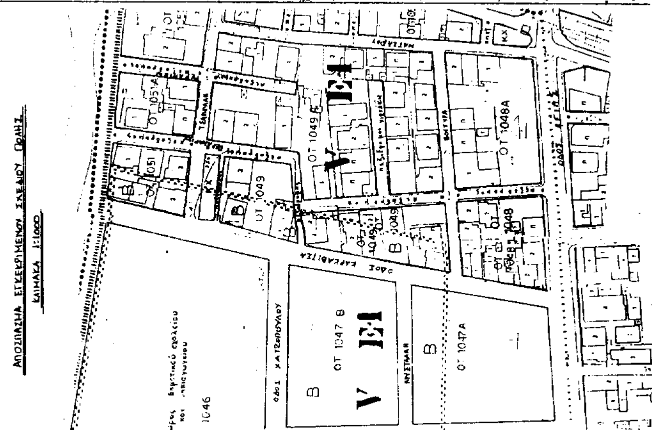
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 1 Σεπτεμβρίου 1998

Ο Δήμαρχος

ΧΡ. ΚΑΦΦΕΣ





ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ: ΠΟΛ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΣΤΟ Ο.Τ. 1049
ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ "ΣΟΥΦΛΑΡΙΑ - ΑΓ. ΣΑΡΑΝΤΑ"
ΘΕΜΑ: ΑΛΛΑΓΗ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ 1049 ΣΕ 1049Β.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Αριθ. 6220 (4)

Τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Λάρισας, στο χώρο βρεφονηπιακού σταθμού - νηπιαγωγείου - παιδικής γωνίας και χαράς 1120, στην συνοικία «Σμύρνη».

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1. Του από 17.7.23 Ν.Δ/τος περί σχεδίου πόλεων και κωμών, όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.

2. Του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθμό 1018/71 (ΦΕΚ 220/Α) Ν. Δ/γμα και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν.1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α), περί ΓΟΚ.

4. Του με αρ. 183/1986 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α).

5. Του Ν.1023/1980, περί συστάσεως του Υπουργείου Χ.Ο.Π. κλπ.

6. Του Ν. 3200/1955, περί διοικητικής αποκέντρωσης.

7. Του Β.Δ/τος 712/1970 εκτελεστικών του Ν.Δ/τος 532/1970, περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκέντρωσης.

8. Του από 30.4.87 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 391/Δ) περί έγκρισης τροποποιήσεως εγκεκριμένου σχεδίου πόλης με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λάρισας.

9. Του από 30.3.1989 (ΦΕΚ 183Δ') αναθεωρηθέν σχέδιο πόλης Λάρισας και με αριθμό 811/17.2.1989 απόφαση Νομάρχη Λάρισας.

10. Του από 26.8.1993 (ΦΕΚ 1061Δ') τροποποιηθέν σχέδιο πόλης Λάρισας με το οποίο αποχαρακτηρίσθηκε τμήμα του χώρου 1120 βρεφονηπιακού σταθμού – νηπιαγωγείου – παιδικής γωνίας και χαράς, στην οδό Σωκράτους και εγκρίθηκε ως Ο.Τ. 1120Α με δρόμο πλάτους 10 μ.

11. Την απόφαση 658/1997 του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας με την οποία προτείνεται τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλης.

12. Την από 3.3.1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Νομού Λάρισας (αριθμ. γνωμοδότησης 11 αριθμ. πρακτικού 1ο).

13. Την οριστική απόφαση 546/1998 του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας για την προτεινόμενη τροποποίηση.

14. Το γεγονός ότι η πολεοδομική ρύθμιση δεν έρχεται σε αντίθεση με την κοινή ωφέλεια, την κυκλοφορία, υγιεινή και ασφάλεια της πόλης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Λάρισας με θέμα: Επί μέρους διάταξη των λειτουργιών στο χώρο 1120, με ακριβή καθορισμό της έκτασης κάθε λειτουργίας (βρεφονηπιακού σταθμού – νηπιαγωγείου – παιδικής γωνίας και χαράς, όπως ορίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Λάρισας.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

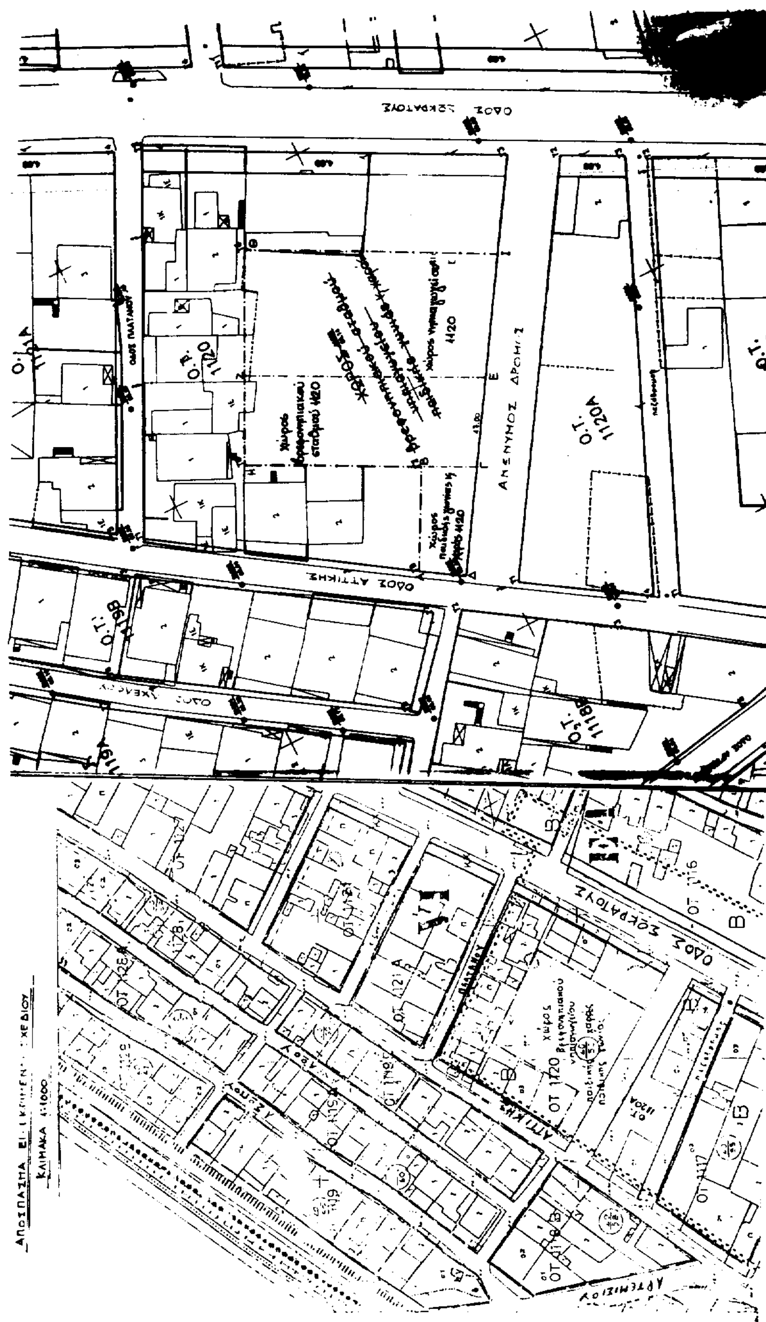
Μετά την παραπάνω δημοσίευση η απόφαση μαζί με το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα που τη συνοδεύει να αναρτηθεί στο Δημοτικό Κατάστημα επί 15ήμερο για ενημέρωση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

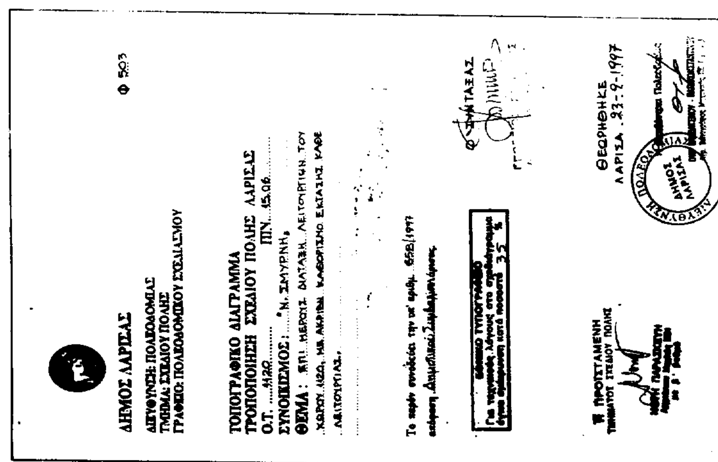
Λάρισα, 1 Σεπτεμβρίου 1998

Ο Δήμαρχος

ΧΡ. ΚΑΦΦΕΣ



ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000
ΟΔΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΔΡΟΜΟΣ
ΟΔΟΣ ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟΥ
Ο.Τ. 1120
Ο.Τ. 1120Α
Ο.Τ. 1119Β
Ο.Τ. 1118Β
Ο.Τ. 1121Α
Χώρος βρεφονηπιακού σταθμού 1120
Χώρος νηπιαγωγείου 1120



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Φ 503
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Ο.Τ. 1120 ΠΙΝ. 15.06
ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ: Ν. ΣΜΥΡΝΗ
ΘΕΜΑ: ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ 1120, ΜΕ ΑΚΡΙΒΗ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΕΚΤΑΣΗΣ ΚΑΘΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.
Το παρόν συνοδεύει την υπ' αριθμ. 658/1997
απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας.
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35 %
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΛΑΡΙΣΑ 23-9-1997
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Αριθ. 6199 (5)

Τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Λάρισας, στα Ο.Τ. 249 και 251Β στη συνοικία «Χαραυγή».

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Του από 17.7.23 Ν.Δ/τος περί σχεδίου πόλεων και κωμών, όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.

2. Του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθμό 1018/71 (ΦΕΚ 220/Α) Ν.Δ/γμα και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν.1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Του Ν.1577/85 (ΦΕΚ 210/Α), περί ΓΟΚ.

4. Του με αρ. 183/1986 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α).

5. Του Ν.1023/1980, περί συστάσεως του Υπουργείου Χ.Ο.Π. κλπ.

6. Του Ν.3200/1955, περί διοικητικής αποκέντρωσης.

7. Του Β.Δ/τος 712/1970 εκτελεστικών του Ν.Δ/τος 532/1970, περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκέντρωσης.

8. Του από 30.4.87 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 391/Δ) περί έγκρισης τροποποιήσεως εγκεκριμένου σχεδίου πόλης με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λάρισας.

9. Του από 10.5.1988 (ΦΕΚ 348Δ') αναθεωρηθέν σχέδιο πόλης Λάρισας και με αριθμό 1668/28.3.1988 απόφαση Νομάρχη Λάρισας.

10. Τις αποφάσεις 98/89, 346/89, 664/97 του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας με τις οποίες προτείνεται τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλης.

11. Την από 11.10.1990 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Νομού Λάρισας (αριθμ. γνωμοδότησης 241 αριθμ. πρακτικού 13ο).

12. Την οριστική απόφαση 245/1998 του Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας για την προτεινόμενη τροποποίηση.

13. Το γεγονός ότι η πολεοδομική ρύθμιση δεν έρχεται σε αντίθεση με την κοινή ωφέλεια, την κυκλοφορία, υγιεινή και ασφάλεια της πόλης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Λάρισας με θέμα:

Α) Τεμαχισμός του Ο.Τ. 249Α από έγκριση του δρόμου (από οδού Ακαρνανίας έως οδού Αλιβερίου) με δημιουργία νέων Ο.Τ. 249Α και 249.

Β) Έγκριση της οδού Ασημ. Πανσέληνου με χαρακτηρισμό αυτής ως πεζόδρομου στο Ο.Τ. 251Β από την οδό Αλιβερίου, όπως ορίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Λάρισας.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μετά την παραπάνω δημοσίευση η απόφαση μαζί με το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα που τη συνοδεύει να αναρτηθεί στο Δημοτικό Κατάστημα επί 15ήμερο για ενημέρωση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 1 Σεπτεμβρίου 1998

Ο Δήμαρχος

ΧΡ. ΚΑΦΦΕΣ


ΟΤ 249
ΟΤ 232
ΟΤ 233
ΟΤ 251 Β
ΟΤ 251 Α
ΟΤ 275
ΟΤ 276 Β
ΟΤ 278
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

ΟΤ 249Β

ΘΕΣΠΙΔΟΣ

ΟΤ 249Α

ΟΤ 251Β

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΣΤΟ Ο.Τ. 249 249Α 251Β **ΠΙΝ.** 1501
ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ ΧΑΡΑΥΓΗ

ΘΕΜΑ: -ΤΕΜΑΧΙΣΜΟΣ ΟΤ 249Α ΜΕ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΟΤ 249 ΚΑΙ 249Α
-ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΟ ΟΤ 251Β ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37 %

Το παρον συνοδευει την υπ αριθμ 98/89, 34/89 αποφαση Δ.Σ. Λαρισας και την 664/97 απόφαση (επικυροποίησης) του Δ.Σ. Λάρισας.

Λαρισα 4-7-89

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Νογη Π.

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λαρισα 4-7-89
Η Δ/ΝΤΡΙΑ